



קורס הגדר מכשירים IFR מחזור 28

בקורס רישיון פרטי, עבדנו על לימוד הטסת המטוס ע"י הסתכלות על האופק דרך החלון. מה קורה כאשר אי אפשר לראות את האופק, כאשר יש עננים, עדיין אפשר לטוס? כן, אפשר לטוס מכשירים או - IFR Instrument Flight Rules.

קורס טיסת מכשירים - IFR הינו תוכנית הכשרה מבית VFS, אשר מהווה המשך ישיר לקורס CVFR. הביטוי As real as it gets עומד לקבל משמעות חדשה עבורכם, כאשר תלמדו לנווט בשמים הווירטואליים ללא צורך בהתמצאות קרקעית, בגבהים של כמה אלפי רגל, ובתנאי ראות אפסיים, ממש כמו במציאות. קורס זה מתאים לאנשים שסיימו בהצלחה מרובה את הקורס "טיס פרטי CVFR", ומוכנים להשקיע ולהתקדם לשלב הבא בעולם הטיס. לבוגרי הקורס יתאפשר בסיומו לבצע טיסות ברחבי העולם ברשת VATSIM, ורמתם המקצועית של החניכים תעלה. במהלך הקורס נתמקד בנושא הטסת מטוסים תוך שימוש בעזרי הניווט, נלמד על כללי טיסת IFR, נהלי דיבור בקשר (באנגלית), ועוד... בנוסף ילמד החניך נושאים תאורטיים רלוונטיים אשר כדאי ומומלץ על כל טייס לדעת ולהכיר.

הסילבוס המלא של הקורס יתפרסם בהמשך לאחר ראינות אישיים עם החניכים.

מהלך הקורס

- משך הקורס - 13 מפגשים כאשר בכל שבוע מתקיים מפגש אחד בין השעות 21:00-23:00 ומפגש אחד לתרגול מעשי.
- במהלך המפגשים יועבר שיעור על החומר התיאורטי, ובמפגשי התרגול, נצא לטיסות אימון קבוצתיות.
- בנוסף למפגשים ינתנו שיעורי בית כתרגול מעשי לחומר שנלמד בשיעור התיאורטי. (שיעורי הבית הינם בגדר חובה. ומסירתם מתבצעת לפני השיעור הבא..)

הקורס ניתן בחינם ובהתנדבות על ידינו, ועל כל חניך בעת הרשמתו לקבל על עצמו את תקנון VFS, ולהתחייב להתנהגות נאותה: [לצפייה בתקנון לחץ כאן](#)

להלן מס נק' שיש לעמוד בהם על מנת להשתתף בקורס:

ראיון אישי

1. לפני אישורכם לקורס יתקיים ראיון אישי עם כל מועמד ב TeamSpeak.
2. על המועמד לאשר כי הוא קרא ומקבל את כל הסעיפים כפי שיפורטו בהמשך.
3. ההחלטה על השתתפותו של המועמד בקורס תהיה בידי מנהלי הקורס בלבד, ללא חובת מתן דין וחשבון למועמד.
4. יכול ומנהלי קורס IFR יתייעצו עם מנהלי קורס CVFR על מנת לקבל חוות דעת על המועמד, והנ"ל יהווה שיקול בהחלטה.



נסיון טיסה

כדי להירשם לקורס נדרשים על החניך להוכיח ניסיון טיסה כדלקמן:

1. קיום לפחות 30 שעות טיסה ברשת.
2. ביצוע ה CVFR TOUR במלואו. - CVFR TOUR
3. לשלוח במסמך PDF טרם תחילת הקורס את הערכת כמות שעות הטיסה שלו ברשת ואת כל טיסות ה CVFR TOUR.

נוכחות והשתתפות בקורס

1. חניך הצופה בעיה במהלך הקורס כגון טיול ארוך, תקופת מבחנים, טיסה ארוכה לחו"ל, התחייבויות אחרת במקביל וכו', וצופה כי לא יצליח להכין שיעורי בית במסגרת הקורס, מתבקש להירשם לקורס הבא.
2. אי הגעה לשני שיעורים ללא סיבה מוצדקת ו/או ללא הודעה מראש = הדחה מהקורס.
3. אי הגעה במועד של שני שיעורי בית ללא סיבה מוצדקת ו/או ללא הודעה מראש = הדחה מהקורס.
4. לכל בעיה נא להודיע למנהלי הקורס לפחות 3 ימים לפני השיעור.
5. כל בעיית משמעת והתנהגות לא הולמת לא תתקבל! - הדחה מהקורס

הכנה טכנית

על החניך להיות מוכן כבר לשיעור הראשון עם סימולטור תקין הכולל:

1. תקינות חיבור לרשת VATSIM
2. תקינות ציוד כגון מיקרופון, ג'ויסטיק/יוק, מסך מקלדת
3. התקנת מטוס ובדיקת תקינות הטיסה בו
4. כלל העזרים שתידרשו להשתמש מופיעים בקישור הבא: <https://www.vfs-il.net/vfs/downloads>
5. יש ליצור קשר עם תומך טכני כדי לסדר את הנושאים הטכניים לקורס. בנוסף, מוזמנים לשאול כל שאלה בנושא ההרשמה לקורס VFS באופן כללי את מנהלי הקורס.

מהלך השיעור

1. על כל חניך להגיע כשהוא מוכן לשיעור לאחר שקרא את החומר שהתבקש לשיעור הספציפי, עליו ישאלו החניכים מספר שאלות בתחילת שיעור/ בוחן קצר.
 2. על החניך להיות נוכח במהלך כל השיעור.
- שימו לב**, תהיה הקפדה על עניינים אלו.
- מעבר לדרישות אלו הקורס עצמו וכל הפעילות היא מהנה מאד ומספקת. הגיל המינימאלי להצטרפות לקורס הוא גיל 16, מקרים חריגים יצטרכו לעבור שיחה עם מנהל ביה"ס ו/או מנהלי הקורס כתנאי להרשמה לקורס.

אוקיי.. נשמע לי טוב. אני רוצה....

כרגע מה עלי לעשות???

1. להירשם באתר: - <http://www.vfs-il.net/vfs>

2. ולמלא את הקישור להרשמה לקורס IFR - **להרשמה לחץ כאן**

בהצלחה!!!

מנהל הקורס - דניאל קנטורוביץ,

דביר כהן וכל צוות IFR